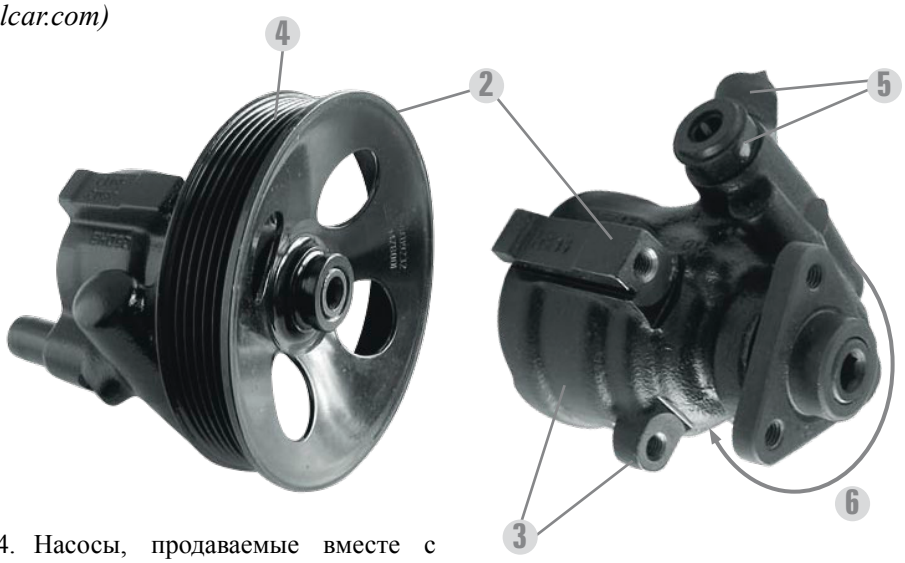
Критерии, касающиеся возврата использованных насосов гидроусилителя, полуосей, рулевых реек с усилителем.

(Информация о дополнительной оплате находится в Общих условиях продажи Polcar P.P.H., доступных в торговых точках и на сайте www.polcar.com)

Подробные критерии возврата изношенных насосов гидроусилителя:

1. Возвращаемый насос должен быть идентичным, оригинальным эквивалентом купленной запчасти.
2. Насос должен быть комплектный, не может быть разложен на составные части. Провода, монтажные элементы а также ременной шкив (если продается в комплекте), должны быть оригинально смонтированы с корпусом (сердечником) насоса.
3. Внешний корпус, монтажные элементы и отверстия для винтов не могут быть сорваны или сильно деформированы. Следует действовать с особенной осторожностью во время демонтажа, хранения и транспортировки изношенного насоса.



4. Насосы, продаваемые вместе с ременным шкивом, должны быть возвращены с неповрежденным шкивом.
5. Винт на проводах и отверстия с резьбой не могут быть повреждены, срезаны или сорваны.
6. Подвижные механизмы не могут быть затертыми, заблокированными.
7. Насосы, продаваемые вместе с бачком жидкости гидроусилителя, должны быть возвращены в такой же комплектации.
8. При осмотре возвращаемого насоса и его частей не могут быть обнаружены следы обжога или коррозия.

Подробные критерии возврата изношенных полуосей:

1. Возвращаемая полуось должна быть идентичным, оригинальным эквивалентом купленной запчасти.
2. Возвращаемая полуось должна быть комплектная. Клиент обязуется прислать все составные элементы полуоси.
3. Полуось не может носить следы самостоятельного ремонта (резки, шлифования, сварки и т.д.).
4. Вал полуоси должен быть прямой, не может носить следы механических повреждений.
5. При осмотре возвращаемой полуоси и ее частей не могут быть обнаружены следы обжога или коррозия.

Подробные критерии возврата изношенных рулевых реек с усилителем:

1. Возвращаемая рулевая рейка должна быть идентичным, оригинальным эквивалентом купленной запчасти.
2. Возвращаемая рулевая рейка должна быть комплектная, не может быть разложена на составные части. Крепежи, провода высокого давления и элементы монтажа к кузову должны быть оригинально смонтированы с корпусом (сердечником) рейки.
3. Рейки, продаваемые вместе с рулевыми тягами, должны быть возвращены в такой же комплектации.
4. Внешний корпус и монтажные элементы не могут быть сорваны, сломаны или сильно деформированы. Следует действовать с особенной осторожностью во время демонтажа, хранения и транспортировки изношенной рейки.
5. Зубчатая накладка рейки не должна иметь следы коррозии а также ремонта (выпрямления, ремонта зубцов, термической обработки).
6. Крепежи и зубцы не могут быть сорваны, согнуты или срезаны.
7. Винт на проводах и отверстия с резьбой не могут быть повреждены, срезаны или сорваны.
8. Подвижные механизмы не могут быть затертыми, заблокированными.
9. Возвращаемая рейка не может носить следы обжога, а ее элементы не могут быть корродированы.